

EL TIEMPO
CIELO: Sembrado con lluvias parciales.
VENTOS: N. E. al S. E. m. débil y algo fuertes.
TEMPERATURA: En descenso.
RÍO DE LA PLATA: N. al E. algo fuerte.

EL BIEN PUBLICO

DIRECTOR:
DOCTOR TOMAS G. BRENDA
REDACTOR RESPONSABLE:
MARIO M. VILLAGRAN
Cuartel, 2161, (Apto. 40.)
CIUDAD DE LA PLATA, 1462, Montevideo
Teléfono, Administración 80996
Redacción 80996

E.E. U.U. aconseja a sus ciudadanos a abandonar a Japón

Los pilotos norteamericanos iniciarían el aprendizaje del idioma español

TOKIO, 8. (H. T.) — Se anuncia que el Consulado General de los Estados Unidos aconseja a los ciudadanos norteamericanos residentes en el Japón a abandonar el país.

LOS PILOTOS ESTADOUNIDENSES HABRÍAN INICIADO EL ESTUDIO DEL ESPAÑOL. — Según el "Herald Tribune", los pilotos del ejército de los Estados Unidos estacionados en las distintas bases del país, han comenzado a estudiar el idioma español, como consecuencia de un memorándum enviado por el Departamento de Guerra, recomendando tal estudio.

REUNION DEL CONSEJO DE MINISTROS DE FRANCIA. — VICHY, 8. (H. T.) — Se reunió hoy el Consejo de Ministros bajo la presidencia del Mariscal Petain acordándose varias medidas de importancia entre las cuales merecen destacarse las concernientes al Consejo de la Universidad, el Colegio de Francia, las escuelas universitarias y las escuelas religiosas en la escuela.

El Consejo decidió la creación

SE APROBO EL PROYECTO DE AYUDA A INGLATERRA

Yugoeslavia se inclinaria a Alemania

Pronto se conocerá su actitud definitiva

El Ministro de Relaciones Exteriores de Japón irá a Berlín y a Roma

Comentario sobre la situación en los Balcanes

FUE APROBADO EL PROYECTO DE LEY DE PRESTAMO Y ARRIENDO. — (H. T.) — Por 63 votos contra 31, el Senado aprobó el proyecto de ley de Préstamo y Arriendo de material bélico a Gran Bretaña.

"LE TEMPS" Y LO ACTUADO EN EL SENADO NOROCCIDENTAL. — (H. T.) — El debate del proyecto de ley de Préstamo y Arriendo de material bélico a Gran Bretaña, es el tema del editorial de hoy del diario "Le Temps", que dice: "Este debate está por terminar y la mayoría espera que el proyecto será aprobado en forma definitiva de un momento a otro, mientras que la oposición no renunciará todavía a agotar todos los recursos parlamentarios para retrasar todo lo más posible cualquier decisión."

PARIS, 8. (H. T.) — Se espera que en la primavera próxima algunos centenares de taxis circularán nuevamente por las calles de esta ciudad.

M. Dabout, Director de Asuntos Municipales, convocó a los representantes de las compañías de taxis y a los del arrendamiento a ese efecto.

El citado funcionario manifestó a los representantes de los 33.000 taxis que circularán en París en 1940, 600 serán autorizados a salir a condición de que utilicen acetileno como carburante en vez de nafta.

Inglaterra, como podrá Inglaterra hacer el juego al rey? — La contestación usual se compone de tres partes: (1) por medio del constante y poderoso bloque; (2) por medio de una apasitada preponderancia en el aire que será alcanzada mediante la enorme ayuda que aportará Estados Unidos y el propio Imperio; (3) por medio de los disturbios internos que inevitablemente han de producirse en los países ocupados y en la propia Alemania.

Sin embargo parece que estos factores se hallan un poco distantes a primera vista. El bloque como arma, necesita cierto tiempo para desarrollarse de lleno; al mismo tiempo es un juego en que participan dos bandos.

La producción de aviones en América recién comienza a desarrollarse. Aún el propio esfuerzo del Imperio no fue exigido completamente hasta la caída de Francia.

En cuanto a los disturbios internos, las guerrillas nazis son poderosas y bien disciplinadas hoy día, y no hay que suponer que se produzcan disturbios a lo menos por el momento.

Sin embargo, la existencia de un gran malestar en los países ocupados no puede ser negada. Acaso los holandeses se dividirán de lo que hizo Hitler con sus bombarderos sobre la infensa ciudad de Rotterdam. Acaso los polacos se olvidarán de las humillaciones sufridas por su patria y la degradación de sus pueblos. Acaso los franceses permanecerán inermes a la memoria de su orgullo? Acaso los checos y los noruegos y también los belgas se reconciliarán con la Swastika?

Existen miles de síntomas al contrario. Alemania se ha visto obligada a implantar la ley marcial en Holanda a fin de hacer frente a las huelgas y disturbios.

Violenta tempestad en la costa del Atlántico

Nueva enmienda rechazada en el Senado norteamericano

NUEVA YORK, 8. (H. T.) — Se ha desencadenado la más violenta tempestad de nieve que se recuerde desde hace sesenta años, continuando el mal tiempo en toda la costa del Atlántico.

La fuerza del huracán ha paralizado la circulación, suspendido el transporte por la vía aérea.

Se han registrado ya numerosos accidentes mortales.

NUEVA ENMIENDA RECHAZADA EN EL SENADO NOROCCIDENTAL. — (H. T.) — El Senado rechazó por 56 votos contra 33 la enmienda del Senador Sr. Wheeler contra el proyecto de ley de préstamo o arriendo de material de guerra a Gran Bretaña que involucra la prohibición de transferir buques y aviones.

Antes de la votación el jefe de la oposición Senador Sr. Wheeler dijo que aprobaría el proyecto de ley.

LOS CONFLICTOS OBREROS EN E. U. NIDOS. — (H. T.) — Los obreros de una importante sociedad de Filadelfia que actualmente trabaja para la defensa nacional, optaron por la huelga de 56 horas.

También amenazaron con no irse en huelga los obreros de las fábricas de acero Bethlehem y Lackawanna, de Nueva York, que tienen pedidos de material bélico por un valor de 1.500 millones de dólares.

SE PREVE QUE ENTRE EL LUNES Y MARTES ROOSEVELT FIRMARÁ LA LEY DE AYUDA A GRAN BRETAÑA. — (H. T.) — El Senador Bailey, jefe de la mayoría democrática del Senado, predijo que el lunes o martes a más tardar, el Presidente Roosevelt firmará la ley de ayuda a Gran Bretaña.

"New York World Telegram" escribe sobre política bélica

Gran Bretaña ha menester la ayuda norteamericana

NUEVA YORK, 8. (H. T.) — (Especial). — El periódico estadounidense "New York World Telegram" dice: "Muchas personas que creen que Alemania ha perdido el ómnibus o lo que se refiere a la conquista de Inglaterra, también creen que es difícil que puedan llegar a presenciar la conquista de Alemania por Inglaterra."

Winston Churchill habiendo demostrado en África que el Eje no es invulnerable, nos asegura que si las proporciones las armas necesarias a Gran Bretaña, ella podrá terminar la obra emprendida.

Pero si la máquina de Hitler no es capaz de cruzar el Canal

PEDIDO A LA CANCELERIA COLOMBIANA

BOGOTÁ, 8. (H. T.) — Se informa sin confirmación oficial que varios diplomáticos y, especialmente los representantes de Francia, Bélgica y Noruega han pedido a la Cancillería colombiana facilidades para la entrada al país de algunos técnicos en agricultura, los cuales, debido a la situación reinante en Europa, desean radicarse en Colombia para trabajar.

La petición pasó al Ministerio de Economía.

LEGADA DEL DOCTOR URIBENETA ARVIA. — (H. T.) — El doctor Roberto Urbieneta Arvia, que desempeñó el cargo de Embajador de Colombia en la Argentina.

Lo acompañan sus familiares.

Los diarios de Bogotá publican artículos sobre la llegada del doctor Arvia, y destacan su proficiencia actuación diplomática en la Argentina.

El conflicto fronterizo entre Indochina y Tailandia

Hoy se firmará el acuerdo que pone fin a la incidencia

TOKIO, 8. (H. T.) — Mañana será rubricado el Acuerdo Franco Tailandés, dando por terminado el conflicto fronterizo existente entre la Indochina y Tailandia.

SOLUCIONES EN EL CONFLICTO FRANCO-TAILANDES. — (H. T.) — Informan autoridades que con motivo de haberse llegado a un acuerdo de principio sobre los puntos fundamentales de la propuesta japonesa de mediación entre Francia y Tailandia, varios puntos de menor importancia contenidos en las propuestas japonesas han sido igualmente resueltos en las recientes reuniones celebradas entre las delegaciones francesas y tailandesas.

La tarea de las delegaciones se limita, actualmente, a resolver detalles del procedimiento previo a la gestión de clausura durante la cual se firmará el acuerdo definitivo, confiándose en que los trabajos terminarán hoy.

FUNDACION DE UN NUEVO COMISARIATO EN FRANCIA. — (H. T.) — Se reunió hoy el Consejo de Ministros bajo la presidencia del Mariscal Petain resolviéndose entre otros puntos la creación de un comisariado General encargado de atender las cuestiones relacionadas con los judíos.

ARTICULO DEL GENERAL DUVAL. — (H. T.) — El General Duval en un artículo que publica "Le Journal" dice que la atención del mundo se halla concentrada en los Balcanes.

INGLATERRA CONSTRUYO EN UN AÑO 480 NAVES DE GUERRA

Es estratégico el puerto de Chisimaio copado por los ingleses

Pormenores Sobre Las Operaciones En Albania

Habria sido relevado el general Cavallero

LONDRES, 8. (H. T.) — El Secretario de la Marina del Almirante Sir Victor Warrender, declaró hoy que en el período de un año han sido construidas 480 naves de guerra en Gran Bretaña.

"Esta cantidad de buques, grandes y chicos, es cinco veces superior a las construcciones efectuadas en cualquier otro año del reciente pasado."

Más adelante, la citada personalidad señaló que la marina había utilizado entre otros, el tonelaje puesto a su disposición, citando como ejemplo un destructor que durante su primer año de servicio permaneció 274 días en el mar, recorriendo 62.000 millas.

COMUNISTAS SOVIETICOS. — (H. T.) — Un comunicado del Almirantazgo señala la importancia estratégica del puerto de Chisimaio en Somalia, sobre el Océano Índico, que fue tomado el 14 de febrero, poco antes de Moscú, la capital de la Unión Soviética.

BERLIN, 8. (H. T.) — Desde que aviones de reconocimiento alemanes de la Vuelta de la Fuerza de Manes no dejan de volar sobre las islas de Malta, y los buques de guerra británicos estacionados en el puerto de Chisimaio, los puertos de esta isla se han convertido en una base naval importante de la flota británica del Mediterráneo, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas se lanzaron sobre las fuerzas navales británicas se encontraban ya en seguridad en los puertos del Mediterráneo, y no en la isla de Malta, como se decía.

En el momento de la caída de Chisimaio, durante la paz, pero actualmente se hallan hundidos las naves con las reparaciones pagadas por Alemania.

Cuando los primeros Stukas

CARTA PASTORAL DE CUARESMA

[illegible]

recofrados, la piedra fundamental del edificio destinado a eso fin, cuya construcción comenzó de inmediato y continúa en la actualidad.

Y ahora, ¿qué muchos de nuestros amados sacerdotes, señores y señoras, gracias a Dios, la necesidad imperiosa de esta obra fundamental para el porvenir de la Iglesia en la América, otros muchos, sin embargo, la misma navajita, la miran con aversión, la llaman

Un racable que anime, dirá, sí, pero, ¿cómo? Siopsis la Iglesia o capilla de vuestro pueblo? construida o embellecida por vuestro generoso dón; ¿qué será de ella, si no la llenan, si sus paredes llenan que permanezcan cerradas, donde mucho tiempo quizá porque no hay sacerdote que pueda atenderla? y ¿quién proporcionará el sacerdote, sino el Seminario?

No es nuestro ánimo restar importancia a las

r el mundo que está depauperado en verdad, pero que no debe caer en la tentación de ser consecuencia lógica del grado materialismo en inicio del cual vivimos. Siempre se han de cumplir las reglas y normas establecidas. El hombre no puede salirse de su canal. Yo soy un sacerdote católico (I-II); y podré acaso el mundo materializado y sin sentido comprender la dignidad augusta del sacerdotado y la necesidad de su acción entre los hombres?

Que Jesús Crucificado, por intercepción de la Santísima Virgen María, bendiga estos sencillos pensamientos que ofrecéis vuestro consentimiento a esta Eucaristía para que, meditando los seriamente ante la Cruz del Redentor de nuestra humanidad, llevéis alto ya vuestros pensamientos e iluminados en vuestras consciencias e iluminados en vuestras acciones al fuego de santos entusiasmos que os dispongan a acudir a la Iglesia, Madre nuestra, a resolver satisfactoria y plenamente el problema bíblico y sólido, el problema básico y primordial, el problema más angustiante que es la presencia en este mundo de la falta de cielo, la escasez de sacerdotes.

EL PROBLEMA

LA AYUDA ESPIRITUAL.

La obra de la formación del clero es una obra muy grande; que está por encima de las fuerzas humanas, que es una palinaria, una obra sobrenatural. Se trata, con todo, de formar a los jóvenes para formar a aquellos que serán entre nosotros "ministros de Cristo y dispensadores de los dones de Dios". Como dice Cor. IV, 7: "El que se quiere hacer algo digno de su nombre como llamado por Dios como Ananías" (Heb. V-1).

Pero, ¿existe en realidad entre nosotros tal problema? ¿es, en verdad, tan importante y capital?

Nadie que conozca, siquiera sea superficialmente, el estado espiritual de la Diócesis podrá poner en duda ni su existencia ni su importancia. Un efecto: tiene ella arriba de medio millón de almas que viven en la ignorancia y en la infidelidad.

es el que infunde en el alma del niño el germen santo de la vocación; El es su amorosa providencia cerca en torno de esta cunilla el ambiente favorable para que crezca y se desarrolle: es el que cristianiza, es el cuidado de una madre piadosa, es la mirada paternal del sacerdote; Dios prepara, es la escuela de la vida, es el ejemplo de aquellas aptitudes físicas, morales e intelectuales necesarias para la vida, para el mundo, para la eternidad.

50.060 kilómetros cuadrados, y para la atención espiritual de ese medio millón de almas no cuenta la patria en la que se vive, sino el paraíso más bello que se crea en la conciencia y en el corazón.

Con esta sencilla vocación a la vida, ¿cómo no sentir, amados hijos, en todo el peso la realidad tremenda del presente, sabiendo que hay pueblos grandes y núcleos de población importantes que tienen todo, pero carecen de sacerdocio?

¿No se acuerda, hijos, que el sacerdote es el que, al fin, definitivamente a los que han de entrar en el sacerdocio, medio de su representante inmediato en la diócesis, les dice:

La vocación al sacerdocio es un don divino, es una gracia de Dios; entonces, ¿cómo conseguir de Dios la gracia de muchas y santas vocaciones para nuestro Seminario? Las Industrias humanas dan lugar en este sentido al ser parte de los que no poseen la gracia divina, pero no así el sacerdocio, que es un don de Dios, que es una gracia, una vocación, una llamada. Es una gracia que Dios concede a los que se preparan para el sacerdocio, que es un don de Dios, que es una gracia, una vocación, una llamada. Es una gracia que Dios concede a los que se preparan para el sacerdocio, que es un don de Dios, que es una gracia, una vocación, una llamada.

neral, crece la inimizia sin distracción religiosa y muchas veces hasta sin bautismo, la juventud perezosa del decrecimiento es campo fértil de indómitas pasiones y de ideas disolventes, los hogares se forman sin la bendición de Dios, los enfermos mueren sin la ayuda de la Religión; ¿cómo no sentir el alma angustiada al mirar la extensión de la campaña, donde el mundo se forma más sombrío aun que las delicias de la vida?

[illegible]

para llevar adelante sus obras y compensar lo impuesto por sus súbditos las contribuciones y los impuestos con 17% que sostiene la administración pública, la enseñanza pública y ejecuta las obras del bien común. La Iglesia, como fin en sí misma, puesto que no busca otra cosa que el bien de Dios, y la salvación de las almas, la Iglesia, pueblo de Dios, y la salvación de las almas, la Iglesia, pueblo de Dios, que consta de los santos y de los devotos entre un mundo de pecadores. Desde los medios

Las virtudes teologales: la fe, la esperanza, la caridad; ¿no es el sacerdote el que en medio de la multitud de laicos, de las muchachas de las clases letradas su voz para proclamar bien el mensaje únicamente la voz de Dios, el Decálogo, es el fundamento de la fe, la esperanza, la caridad, la fe y la justicia; no es el sacerdote el que orientando a los hombres hacia el eterno destino, hacia la vida eterna, hacia la verdadera patria, que es el Cielo? ¿no es el sacerdote el que por los pecados de los hombres, la verdad de los pueblos y su errarlo en la fe, dice al Señor: Misericordia, Señor, misericordia, Señor. En el Concilio Pío XI, de santa memoria, dependiente principalmente del sacerdocio, se dice: «Los pastores y de la misma manera, así, labra toda una nueva semadura» la formación recibida en el Seminario.

EL SEMINARIO

Los sacerdotes se forman en el Seminario: es

ella se puedan multiplicar en esta Diócesis sus sacerdotes, que son los continuadores de su Redención. ¡Podrís negar, amados hijos, esa cooperación vuestra a Jesucristo! ¡Rechazaréis esa gracia insignie que os ofrece de poder contribuir con el mismo dinero que El os da, a la difusión de su reino y a la salvación de las almas.

(Continúa en p. 229)

